REMORQUE PROFESSIONNELLE K961ADF2700

Longueur utile : 304 cm
Largeur utile : 170 cm
Longueur hors tout : 449 cm
Largeur hors tout : 226 cm
PTAC : 1500 à 2700 kg
Roues : 165R13C
Entièrement galvanisée à chaud
Equipement et détails techniques : voir en pages 4 et 5

Réf	Modèle	Prix € TTC	
K961ADF2700	**Remorque PRO-ALP 961 PTAC 2700 kg 2 Essieux freinés - Ridelles Galvanisées 30 cm + Hayon arrière**	**4642**	
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main	Incluses	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
KBH961	Bâche haute avec armature H180 cm utile du plancher, oeillets et fil élastique d'accrochage, ouverture avant et arrière, fermeture par sanglons et oeillets (coloris gris ou blanc clair-630g/m2). Autres coloris sur demande	1 162	225
K9615011	Rehausses grillagées H100 cm, ouverture arrière et portes battantes - se montent sur les ridelles h30cm	966	75
KBG961N	Bâche pour rehausses grillagées 961 avec 2 renforts	690	24
K961.600L	Hayon 100 cm métal déployé galvanisé* - incompatible avec réhausses pleines et grillagées	423	Usine
K100.1423	Kit de montage vérins a gaz pour hayon 100cm métal déployé	292	70
KOP.30	Blocage de basculement pour permettre le chargement en position basculé (ex une 2ème moto)	97	38
K100.162	Treuil 910 kg à sangle	216	36
K100.160	Support av treuil 910kg pour 961PLRH	294	48
KRC165R13C	Roue de secours 165/80R13C 5x112	146	-
KK99008201	Amortisseurs (2 pi) pour essieu 1050 kg/1300 kg - Kit de montage K100.148 obligatoire	150	66
K100.148	Kit d'adaptation des amortisseurs K99008201	28	70
KSG48-600	Béquille coulissante Ø 48 L 60cm (1 Pi)	20	-
K10.212	Collier Ø 48 (1pi)	9	14
K150.4141	Sabot bloque roue avant	151	85
K10.405.1	Rail moto 18 cm x 200 cm	116	40
K10.402	Rail moto 14 cm x 200 cm avec fourche	86	32
K10.405	Rail moto 18 cm x 200 cm avec fourche	149	32
K10.403	Rampe de montée 14 cm x 160 cm	101	24
K10.406	Rampe de montée 18 cm x 160 cm	101	20
K100.25001	Coffre de rangement en aluminium (vide)	249	69
K100.250	Coffre de rangement en aluminium (équipé PACK OUTILS-Triangle-cric-clé-gilet sécurité)	298	69
K10.108	Support du coffre de rangement aluminium	77	30
KF1211807	Coffre de rangement étanche plastique (vide) à assembler	159	30
RG7930	Support du coffre de rangement plastique	39	35

REMORQUE PROFESSIONNELLE K961ADF2700

KD2635205750	Sangle à cliquet 35mm x 5m (2 Pi) Crochets 2 doigts rapprochés	28	-
--	Option peinture sur carrosserie	Sur devis	-
KK414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60	17	5
K100.155	Housse de protection de roue de secours	73	7
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	11	-
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	11	-
KSD-01	Protection de tête d'attelage	10	-
KOP.30	Blocage de basculement. Permet le chargement de 2 machines	97	38
KG0003	Changement de PTAC*	76	
KG0004	COC Duplicat* (procédure spéciale)	151	
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	-
RG6775	Antivol coiffant-Remorque accrochée décrochée	43.5	-
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	2.5
REVIG/RF70199	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel 2Es Freinés	84	-
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	-
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)	88	-
	édition du 19-04-2023		

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.
**Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.*
***La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).*
Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication; Les pièces détachées sont disponibles pour ce modèle pendant une durée de 8 ans.
Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.
Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.
Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Votre point de vente

MI

Les équipements :
Nous concevons et construisons des remorques destinées à un usage intensif, que ce soit pour les professionnels ou les particuliers.

Les professionnels apprécieront ainsi cet outil robuste et durable, qui offre la **possibilité de se transformer en plateau**. Les usages sont donc multiples, avec le transport de matériaux lourds, de machines ou encore de tondeuses auto-portées.
A noter que l'adjonction de ridelles grillagées permet l'évacuation des branchages lors de l'élagage à l'automne.

Les particuliers quant à eux, disposeront d'une remorque solide pour une utilisation facile, et pour longtemps :
Transport de matériaux lourds tels que sable, cailloux ou bois.
Déménagement. Transport de quad, motos, buggys, planches à voile… Et ce, sur de longues distances.

LA SOLIDITÉ DE NOS REMORQUES PROFESSIONNELLES PRO-ALP EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE.
C'est pourquoi nous accordons une importance particulière à leur conception : elles sont notamment entièrement mécano soudées et galvanisées à chaud.

Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques techniques détaillées :

PTAC Ils vont de 500 kg à 2700 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques peuvent souvent être tractées sans permis E ou B96

CHÂSSIS
Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par soudure, pour une plus grande rigidité et de solidité. A chaque angle, un profil carré relie les profils en C et permet l'assemblage des ridelles avec le châssis.
De part leur conception, ces châssis peuvent être utilisés sans les ridelles, et ainsi se transformer en plateau.

Les ridelles
Les ridelles latérales, avant et arrières, sont réalisées en panneaux d'acier DE 15/10, soudés sur un cadre en profil carré. Celui-ci permet en partie supérieure d'avoir une rambarde de sanglage sur tout le pourtour.

Le Timon
Cet élément extrêmement important est très sollicité ; c'est pourquoi il est conçu et produit par nos soins. Homologué par Dekra suivant la norme CE 94/20, il est constitué de plusieurs parties assemblées par boulonnerie. Ainsi, en cas de choc, les frais de réparations seront moindres.
Pour les remorques sans frein, le support de tête d'attelage a subi des tests très pointus pour obtenir l'homologation suivant la norme CE 94/20. Les modèles avec frein quant à eux, ont des essieux équipés de la marque Allemande KNOTT, gage de grande fiabilité et de sérieux.

Planchers
Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge,

REMORQUE PROFESSIONNELLE K961ADF2700

utilisé notamment sur les pont des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).

Protection
Chaque élément métallique subit un traitement en 5 étapes, avec notamment le trempage dans un bain de zinc en fusion à 450 °C. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL. Aussi un traitement galvanisation + peinture peut aussi être envisagé avec ces produits

Roues
Toutes les roues de nos remorques professionnelles sont équipées de pneus à flanc haut, ce qui diminue les risques d'impacts sur les jantes et donc sur les moyeux et le bras de suspension.

Équipement
Les garde boues sont en acier d'épaisseur de 2 mm.
Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø 32 mm x3 protègent le garde boue ainsi que la roue. Elles supportent les feux de position placés en retrait afin d'être moins exposés aux chocs.
Les ridelles sont conçues avec une rambarde de sanglage et des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté.

Le porte échelle
Toutes nos remorques sont équipées de série d'un porte échelle démontable, celui-ci pouvant être gênant pour certains transport volumineux. Il permet de transporter des charges longues ne dépassant pas à l'arrière de la remorque.
Les fermetures à ressort équipent les portes avant et arrière, et sont fixées avec des vis inox.

La signalisation
Toutes nos remorques PLRH sont équipées du faisceau avec une prise à 13 plots, quelque soit le PTAC (de 500 kg à 1300 kg).
Les feux arrières sont placés suivant les normes européennes utilisées dans l'industrie du poids lourd, les verres de feux sont particulièrement résistants aux chocs.

La roue jockey
Nos remorques PRO-ALP sont également équipées d'une roue de manoeuvre dite roue jockey, (force d'appuis 75 kg pour les remorques sans frein) ce qui permet de manoeuvrer la remorque plus facilement lorsque celle-ci n'est pas attachée au véhicule. Les remorques avec freins sont équipées de roue jockey à relevage automatique, avec un corp de Ø 60 mm (force d'appuis maximum 100 kg).

Le basculement
Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles PRO-ALP en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique

Homologation
Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

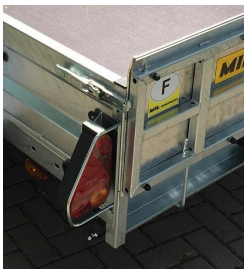
Le COC Certificat de Conformité (Certificat Of Conformity) c'est le document attestant la conformité à la réception CE par type de la remorque dans le but d'assurer sa libre circulation au sein de l'Union européenne. Il devra être présenté à la demande des services de police, de gendarmerie et autres administrations pour une remorque d'un PTAC = < 500 kg Pour les PTAC supérieurs, il sert à la délivrance de la carte grise...

Timon multi-composants

Roue jockey télescopique

Plancher multicouche de qualité supérieure traité antidérapant & 6 anneaux d'amarrage intérieurs

Signalisation avec feu haute résistances & système robuste d'accroche de ridelles latérales



Protections latérales avant avec signalisation intégrée

Fermetures de hayon ergonomiques

Charnières solides

Garde Boue métallique & signalisation intégrée - Pions de bâche de série

OPTION Roue de Secours montée sur

OPTION Poignée de manoeuvre pour

REMORQUE PROFESSIONNELLE K961ADF2700

ridelle latérale

Roue jockey

OPTION Treuil avant 910 kg

OPTION assistance vérin à gaz

OPTION Rehausses grillagées avec ouverture arrière double portes battantes

OPTION Rehausses Grillagées + Bâche haute

OPTION Pack 4 sangles 35 mm x 5000 mm

OPTION Coffre de rangement plastique

Option coffre de rangement aluminium

OPTION : Boitier + serrure antivol

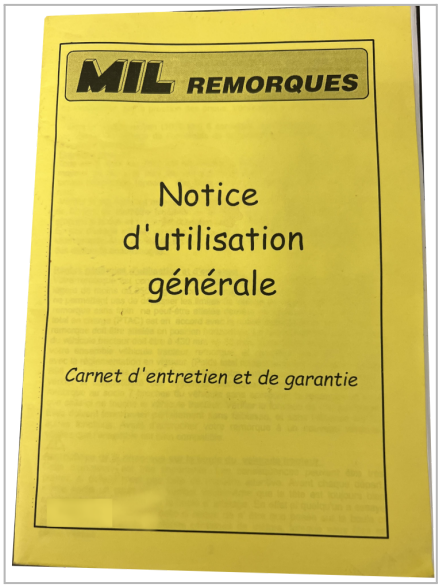
OPTION : Protection caoutchouc tête attelage

REMORQUE PROFESSIONNELLE K961ADF2700

SERVICE APRÈS VENTE

Votre magasin vous fournit des pièces détachées, fait le service après vente, et réalise les réparations en cas de nécessité. Il possède les nomenclatures des pièces et dispose d'un stock de pièces courantes . Pour les pièces qui ne sont pas en stock, nous nous efforçons d'assurer l'approvisionnement dans un délai variant de 15 à 20 jours ouvrables après édition du bon de commande. Ci-dessous exemple de document de SAV.

mois maximum après l'achat.Une notice vous est remise à l'enlèvement de votre remorque. dans laquelle des préconisations d'utilisations vous sont données. L'enlèvement de votre remorque se fait uniquement sur rendez-vous afin qu'un conseiller puisse vous faire la mise mains en vous donnant toutes les explications nécessaires à son utilisation. Prévoir environ 30 mn.

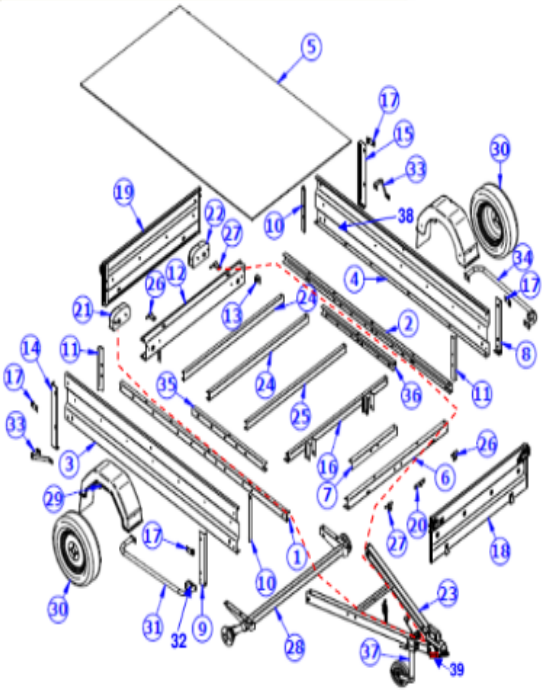


Ces produits sont fabriqués depuis plus de 35 ans, et ont subi des modifications dues aux changements réglementaires. Nous nous efforçons de fournir les pièces détachées essentielles au fonctionnement de ceux-ci d'après nos nomenclatures. Mais pour certains produits anciens, nous pouvons dépendre de fournisseurs qui ne produisent plus les pièces utilisées à cette période et qui rendent les pièces d'origine indisponibles. Votre interlocuteur cherchera toujours une solution pour vous fournir des pièces afin que vous soyez en conformité avec la réglementation

Entretenir sa remorque comme n'importe quel véhicule et vous permettra d'en avoir entière satisfaction et de prévenir de toutes mauvaises utilisations . Nos points de vente réalisent un contrôle gratuit à 2000 km ou 6

Edition du 2-02-2021 - RE3AR5- SAS Soge2ms. au cap
MIL Remorques -Constructeur-Concepteur-Distributeur - Banque : BNP P
contraintes administratives et techniques- Tous les accessoires dans la li

MIL REMORQUES



BAGAGERES SEMI PRO

	DESIGNATION	S501PII	S601PII	S751PII	S851PII	S851PII-2
1-2	PROFIL DE CHASSIS EN"C"LATERAL	501.103P	601.103P	751.103P	851.103P	
3-4	RIDELLE LITERALE	501.501PII	601.501PII	751.501PII	851.501PII	
5	PLANCHER	100.114	100.120	100.115	100.119	
6	PROFIL DE CHÂSSIS EN C AVANT	501.102P	601.102P	751.102P	851.102P	
7	PROFIL AVANT INTÉRIEUR DU CHASSI	501.112P	601.112P			
8-9	PROFIL EN L MONTANT EXTÉRIEUR AVANT GAUCHE/DROIT	601.110P				
10-11	PROFIL EN L MONTANT INTÉRIEUR ARRIÈRE GAUCHE/DROIT	601.111P				
12	PROFIL DE CHÂSSIS ARRIÈRE POUR LOGEMENT PLAQUE ET FEUX	501.100P	601.100P	751.100P	851.100P	
13	PROFIL DE LIAISON	501.103P.1				
14-15	PROFIL EN L MONTANT EXTÉRIEUR ARRIÈRE GAUCHE/DROIT	601.109P				
16	PROFIL DE CHÂSSIS AVEC SUPPORT ARTICULATION DE TIMON	501.113P	601.113P	751.113P	851.113P	
17	CROCHET POUR FERMETURE À RESSORT	100.500.5				
18	HAYON AV	501.601PII	601.601PII	751.601PII	851.601PII	
19	HAYON AR	501.600PII	601.600PII	751.600PII	851.600PII	
20	PLATINE DE FERMETURE	SZ-03				
21	LAMPE MULTIPOINT I DROIT	AS247200007				
22	LAMPE MULTIPOINT I GAUCHE	AS247000007				
23	TIMON	501.300SP				
24	PROFIL DE CHASSIS EN „C" INTERMEDIAIRE AR	X	601.106P	751.106P	851.106P	
25	PROFIL DE CHASSIS EN „C" II INTERMEDIAIRE AR	X	X	X	851.106P.1	851.106P
26	CHARNIERE MALE DE CHASSIS AR	100.911001				
27	CHARNIERE FEMALE DE CHASSIS AR	100.912001				
28	ESSIEU	5012552K	6012552K	7512552K	8512552KI	8512552KII
29	GARDE BOUE	SG10.400				
30	ROUES	RC1558013.2				
31	TUBE DE PROTECTION DROIT	501.402P	601.402P	751.402P	851.402P	
32	LAMPE DE POSITION	AS316509027				
33	PROTECTIONS LATERALES	G4.65OC				
34	TUBE DE PROTECTION GAUCHE	501.402L	601.402L	751.402L	851.402L	
35-36	PROFIL EN „C" DE REMFORT D'ESSIEU DROIT/GAUCHE	501.102	601.105P	751.105P	851.105P	X
37	ROUE JOCKEY	10.211				
38	ANNEAU D'AMARRAGE	SU-03				
39	CABLE ELECTRIQUE	AS582040537				